



**ООО «РолМастер»**

*Стальные, перфорированные рольставни. Большие рулонные ворота*

---

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО УСТАНОВКЕ И НАЛАДКЕ  
НАВАЛЬНЫХ ЭЛ. ПРИВОДОВ  
«ЭКСПЕРТ-1, ЭКСПЕРТ-2»**

**RolMaster®**

109044, г. Москва, м. Таганская, ул. Воронцовская, д. 24/6, стр. 2

тел. 790 8560, 743 2333, т/ф 648- 0350, 648-0349

[www.rolmaster.ru](http://www.rolmaster.ru); e-mail: [info@rolmaster.ru](mailto:info@rolmaster.ru)



## **Содержание:**

1. **Элементы электродвигателя;**
2. **Технические характеристики;**
3. **Установка;**
4. **Наладка;**
5. **Регулировка аварийного подъема и спуска.**

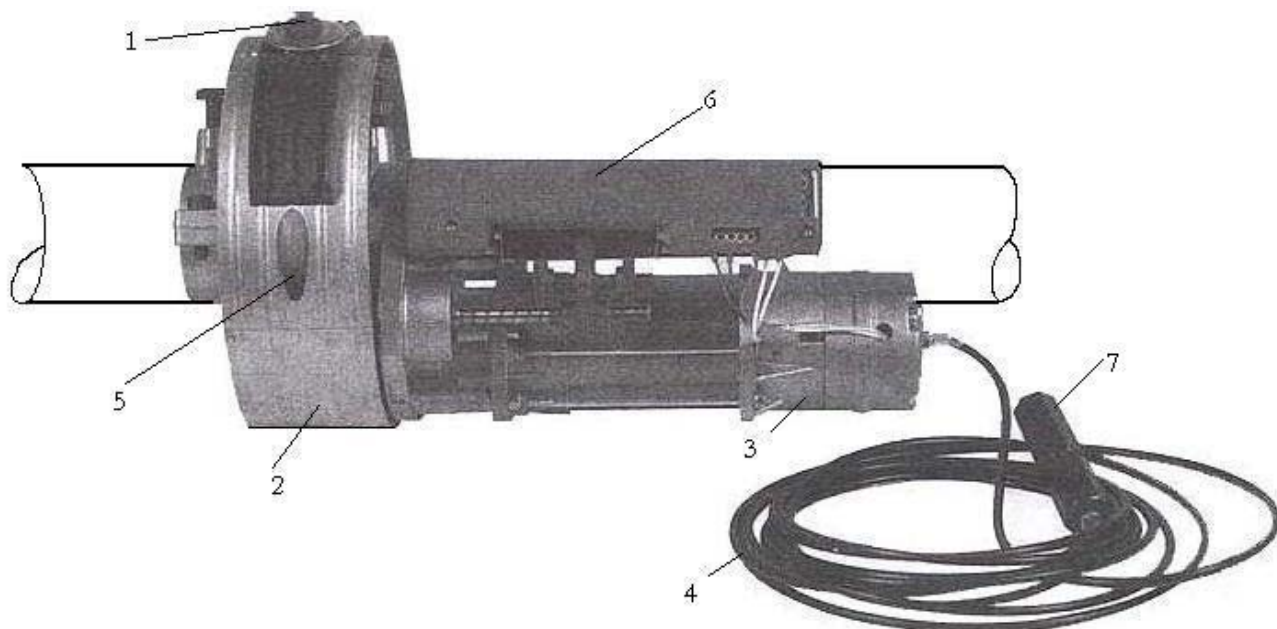
## **Список рисунков:**

- ✓ **Рис. 1 Элементы электродвигателя;**
- ✓ **Рис. 2 Сборка корпуса эл. двигателя (установка на вал);**
- ✓ **Рис. 3 Схема монтажа эл. двигателя;**
- ✓ **Рис. 4.1 Ручка тормоза;**
- ✓ **Рис. 4.2 Ручка тормоза;**
- ✓ **Рис. 5 Схема для использования эл. тормоза и подключения с одним выключателем;**
- ✓ **Рис. 6 Схема подключения с двумя выключателями;**
- ✓ **Рис. 7 Эл. Схема.**



## 1. Элементы электродвигателя

Рис.1 Элементы электродвигателя



1. Болт крепления верхней планки (1 шт.);
2. Барабан редуктора;
3. Эл.Двигатель (220 В);
4. Трос;
5. Болты крепления частей редуктора М8 (6 шт.);
6. Панель концевиков;
7. Ручка тормоза.

## 2. Технические характеристики

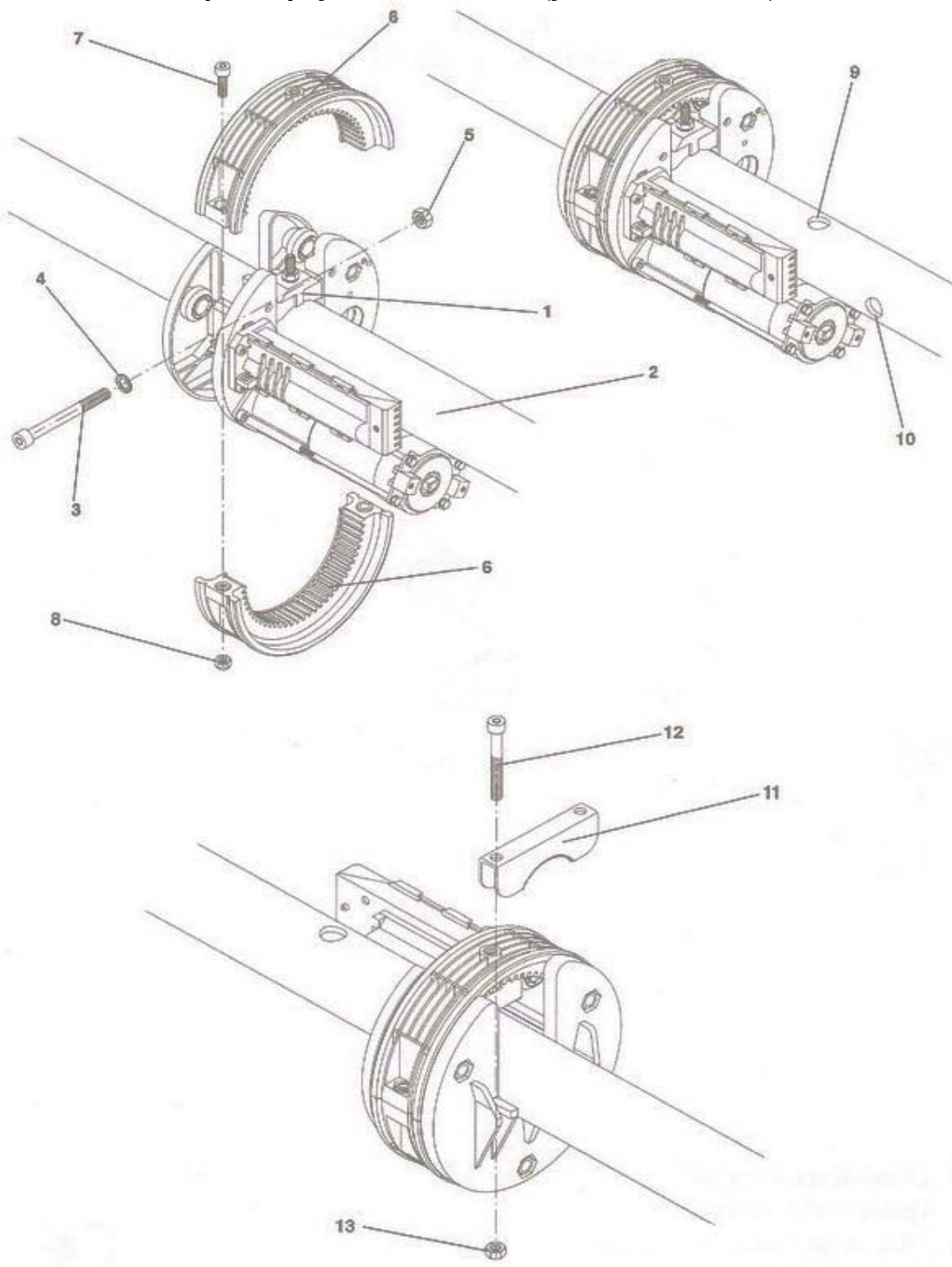
<u>Грузоподъемность</u>	<u>160 Кг.</u>
<u>Напряжение питания</u>	<u>220. В, 50 Гц.</u>
<u>Потребляемый ток</u>	<u>2,85 А.</u>
<u>Потребляемая мощность</u>	<u>630 Вт.</u>
<u>Масса</u>	<u>8 Кг.</u>
<u>Номинальный момент вращения</u>	<u>155 Нм.</u>

### 3. Установка

#### 3.1 Сборка корпуса эл. двигателя

Как показано на рис.2, отсоединяем барабан от электродвигателя, удаляя капроновые насадки. Двигатель готов к сборке.

**Рис. 2 Сборка корпуса эл. двигателя (установка на вал)**





**Внимание!** Заранее необходимо выбрать положение выключателя. Если выключатель находится справа, то двигатель должен быть развернут справа, если выключатель находится слева, то двигатель тоже слева.

1. По центру вала просверлить 2 отверстия, для болтов которые находятся на 2-ой половине муфты. ([Рис.2](#)).
2. Используя две половины муфты крепим эл. двигатель на вал.
3. Верхнюю половину муфты закрутить в отверстия на валу используя 2 болта М10.
4. Взять одну половинку барабана, аккуратно уложить ее на капроновые подшипники корпуса эл.двигателя, далее этот блок закрепить на муфте. Вторую половину барабана закрепить поверх муфты с помощью 2-х болтов М8.

### 3.2 Проводка кабеля

На валу имеется 2 наклонных отверстия: (если таковых нет – просверлить, [См.Рис.5](#))

- 1-ое отверстие  $\phi 7$ мм для аварийного троса, находится за эл. двигателем на расстоянии 10см.
- 2-ое отверстие для кабеля  $\phi 10$ мм (питание эл. двигателя) находится за панелью концевиков.

Кабель и аварийный трос проходят внутри трубы, выходя наружу, в сторону установки выключателя.

**Примечание !** На самой верхней планке по центру сверлится отверстие  $\phi 10,5$ мм. ([Рис.3](#)) Эта планка крепится с помощью болта к барабану редуктора. В итоге двигатель наматывает рулон рольставен на себя, оставаясь внутри рулона.

## 4. Наладка

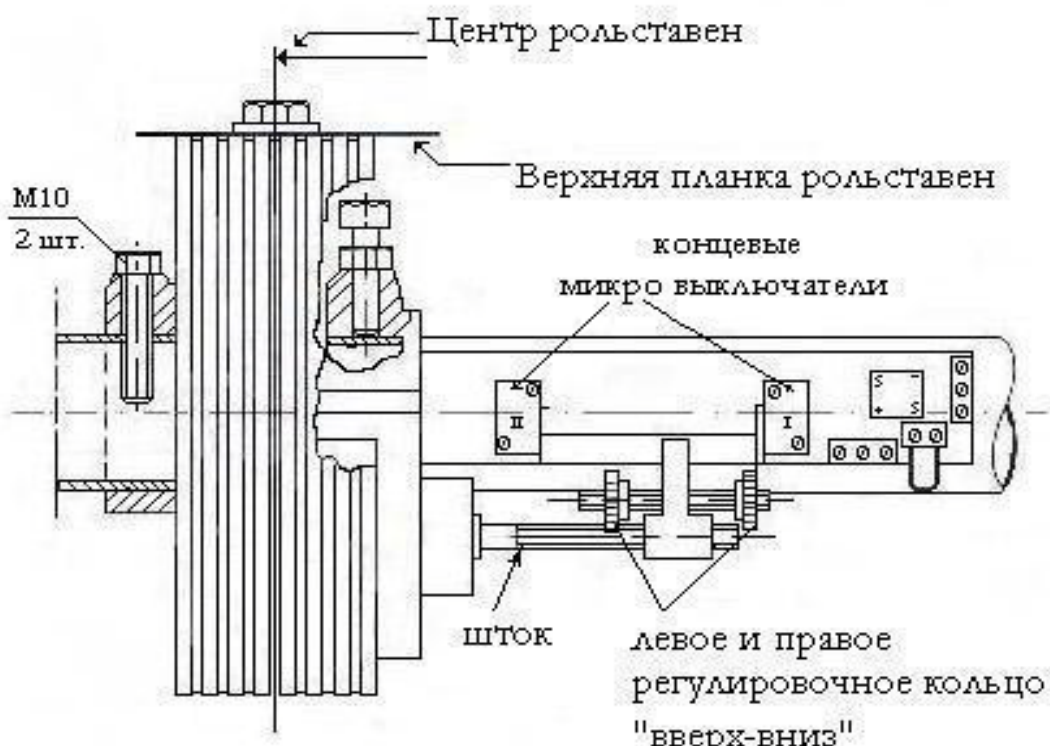
На корпусе мотора имеются два микровыключателя, которые служат для включения и отключения двигателя (при подъеме и опускании ворот). Включение и отключение микровыключателей осуществляется с помощью ползунка, на котором находятся регулировочные кольца.

Регулировочные кольца с внутренней резьбой. При необходимости крутить влево или вправо до нужного уровня подъема или спуска ворот.

При подъеме ворот, ползунок выдвигается, прижимая регулировочное кольцо к микровыключателю, и двигатель выключается. При спуске ворот, ползунок задвигается в обратную сторону и с помощью второго кольца происходит отключение двигателя в нижней точке ворот.

Для более точной регулировки, необходимого уровня, подъема или спуска ворот, нужно с помощью колец отрегулировать время отключения выключателей.

Рис.3 Схема монтажа эл. двигателя



## 5. Регулировка аварийного подъема и спуска

Аварийный подъем или спуск ворот, происходит за счет работы ручки тормоза с тросом. Аварийный подъем необходим при отсутствии напряжения в электрической сети или отказе двигателя .

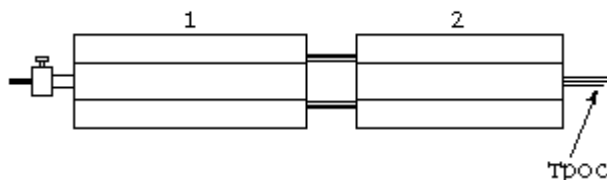
Ручка тормоза состоит из двух частей (1 и 2)рис.4.2, которые вкручиваются друг в друга с помощью резьбы. В нормальном положении эти части должны быть соединены, а стопорный винт, должен вплотную находится с 1-ой частью ручки (см.Рис.4.2). Для этого нужно соединить 1 и 2 части ручки (вкрутить друг в друга) вытянуть трос на себя и застопорить его стопорным винтом.

Чтобы использовать ручной подъем или спуск ворот, необходимо раскрутить 1 и 2 части ручки друг от друга на 30-40мм. При раскручивании ручек друг от друга происходит натяг троса, который отсоединяет механические части в редукторе, после чего происходит свободное вращение барабана двигателя.

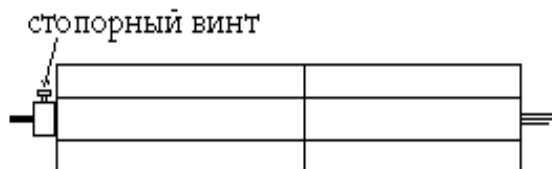
Состояние частей ручек, оставляете в таком положении до тех пор, пока не устраняются неполадки электрической сети или в электрическом двигателе .

После устранения неисправностей, части ручки опять вкручиваются друг в друга (Рис.4.2.). Раскрутив 1 и 2 части ручки можно эксплуатировать рольставни без эл.двигателя в ручную (Рис.4.1.).

**Рис. 4.1 Ручка тормоза**



**Рис. 4.2 Ручка тормоза**



**Внимание!** При раскручивании частей ручки нельзя допускать их полного разъединения.

Рис. 5. Схема для использования . тормоза и подключения с одним выключателем

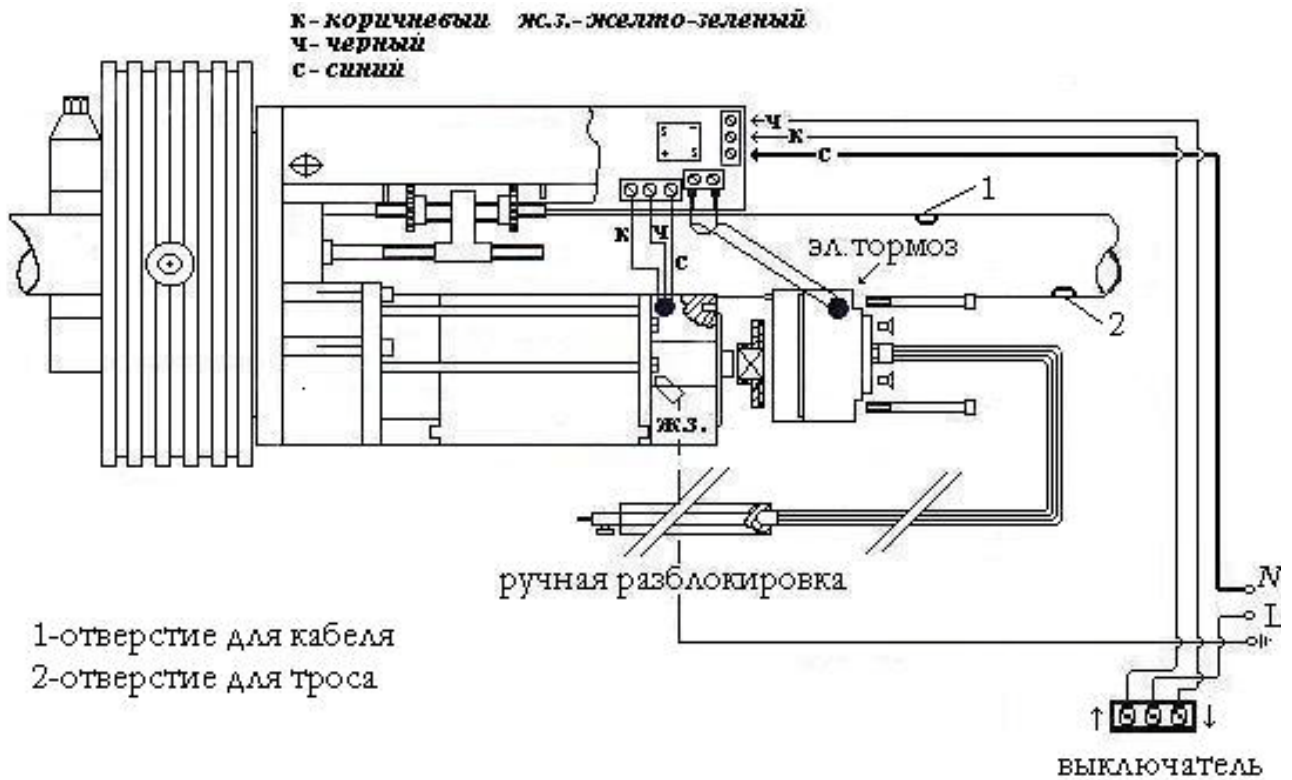


Рис. 6. Схема подключения с двумя выключателями

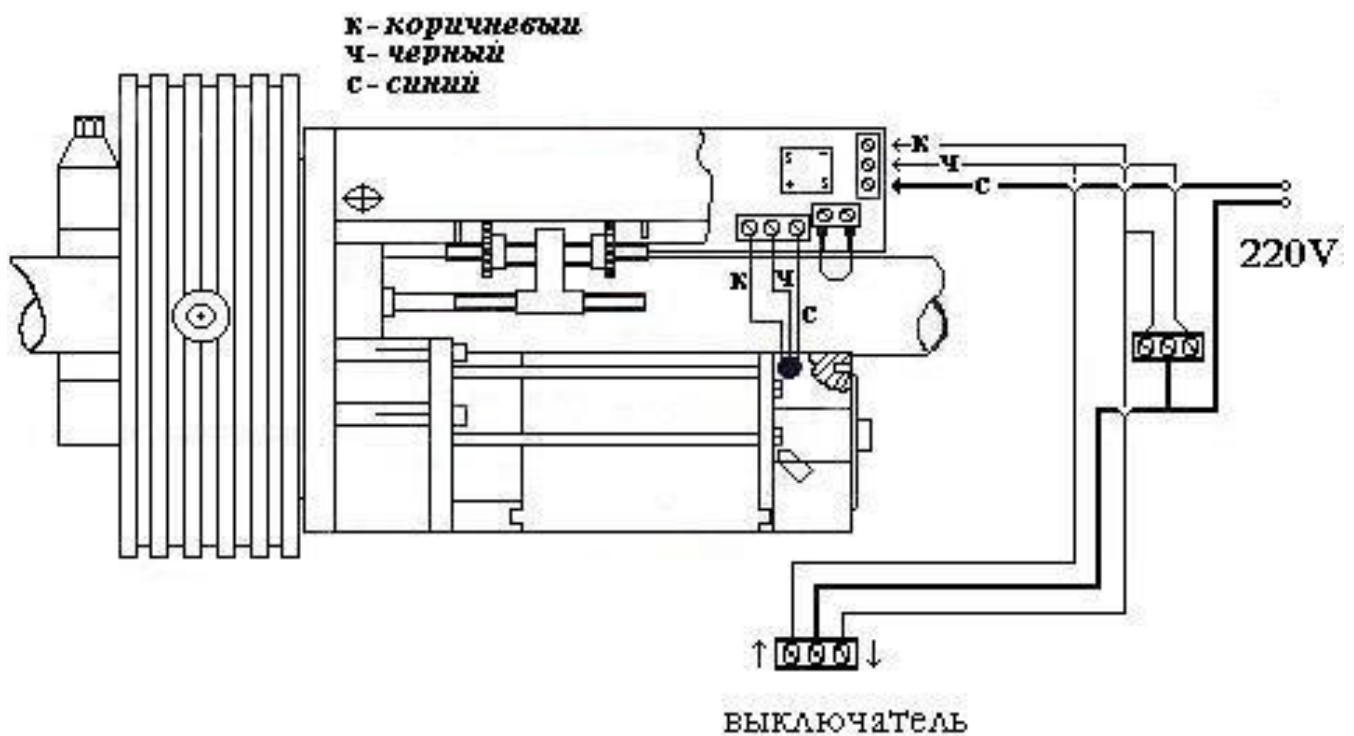
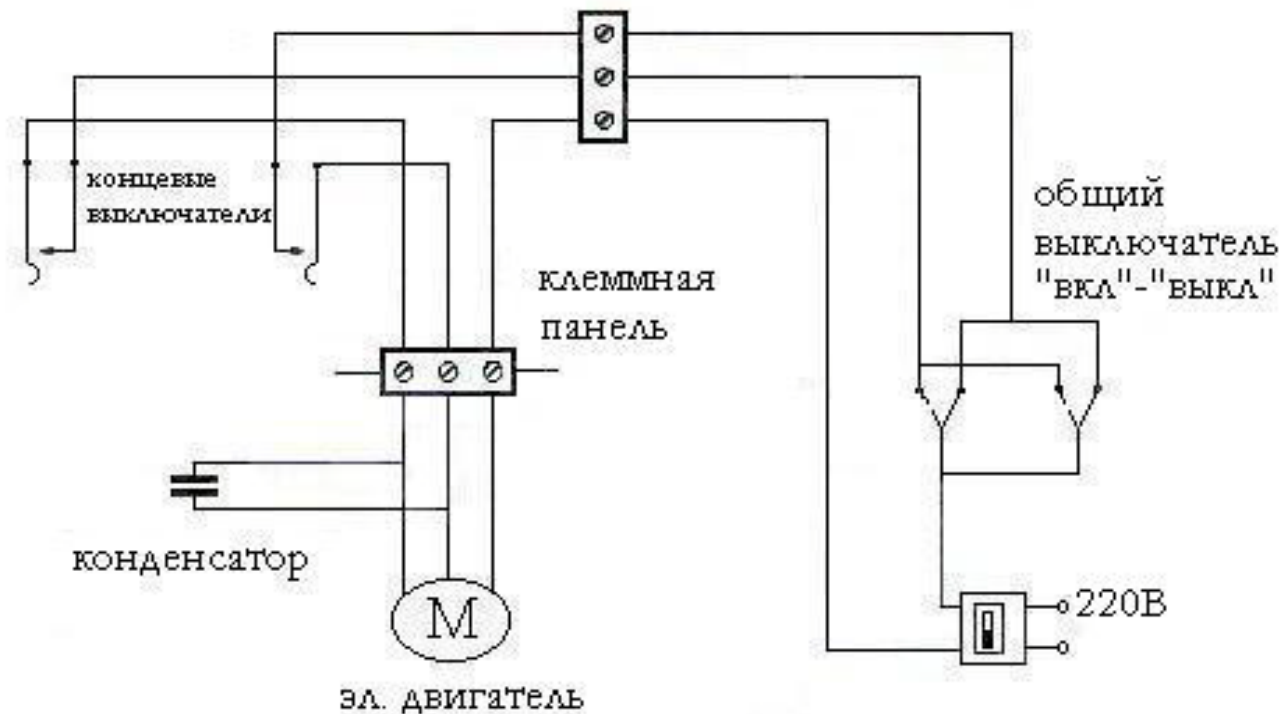




Рис.7. Эл. Схема



**RolMaster®**

109044, г. Москва, м. Таганская, ул. Воронцовская, д. 24/6, стр. 2

тел. 790 8560, 743 2333, т/ф 648- 0350, 648-0349

[www.rolmaster.ru](http://www.rolmaster.ru); e-mail: [info@rolmaster.ru](mailto:info@rolmaster.ru)