



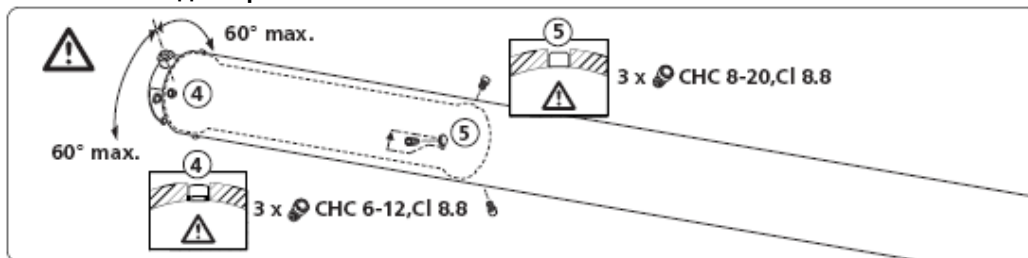
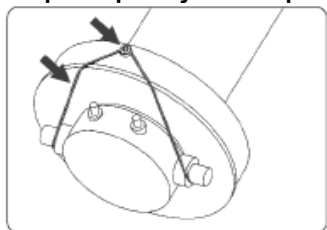
Инструкция для установки приводов серии T8 и T9 со встроенными концевыми выключателями и выключателем безопасности

Соответствует требованиям нового европейского стандарта EN 12453 (-безопасность при использовании автоматических гаражных и промышленных ворот - пункт 5.4.3)

Фирма SIMU усовершенствовала конечный выключатель безопасности, применяемый во всей линейке внутривальных приводов серий T8/T9. Этот дополнительный выключатель безопасности прерывает подачу питания на электропривод в случае достижения верхнего или нижнего конечного положения полотна. Выключатель действует в двух направлениях вращения.

Предосторожности, которые должны быть предприняты, чтобы случайно не активизировать выключатель безопасности:

1. Чрезмерное усилие вращения базисного адаптера конечного выключателя:



Для приводов 350 Нм и выше:

Перед установкой привода в вал удалите резинки и винты, которые мешают вращению базисного адаптера конечного выключателя.

При монтаже привода в вал:

- Совместите отверстия кольца конечного выключателя с отверстиями в трубе.
- Закрепите адаптер в трубе, используя 3 винта и шайбы, поставленные в комплекте (сборка для приводов с вращающимся моментом от 350 до 800Нм осуществляется без шайб).
- Совместите отверстия переходника с соответствующими отверстиями в трубе, поворачивая головку привода не более, чем на 60°. Закрепите 3-мя винтами, поставленными в комплекте (см. рисунок выше).

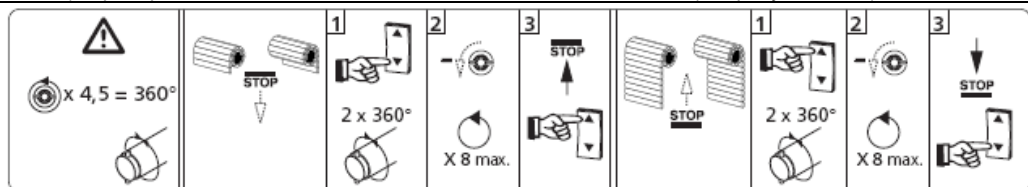
2. Ошибки при монтаже электропроводки

При подсоединении конечных выключателей трехфазного привода проверьте фазы и подсоедините в строгом соответствии верхний концевой выключатель привода ко входу управления (см. инструкцию) верхнего конечного выключателя.

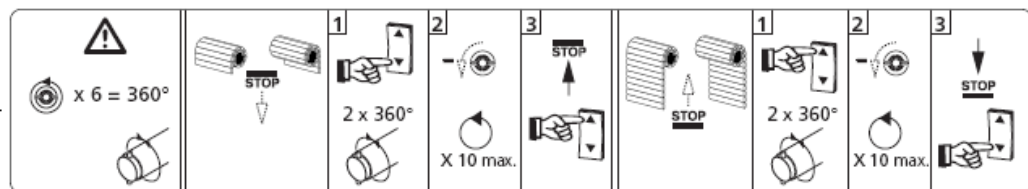
3. Несоблюдение инструкций по настройке конечных выключателей

При настройке конечных выключателей, чтобы уменьшить расстояние между конечными положениями полотна, повернуть полотно назад на два полных поворота вала, после этого поверните регулировочный винт максимум на 8 поворотов (от 150 до 300Нм) или 10 поворотов (от 350 до 800Нм) в направлении "-" (меньше). Проверьте новое конечное положение и отключите питание (см. рисунок ниже).

150 - 300 Нм



350 - 800 Нм

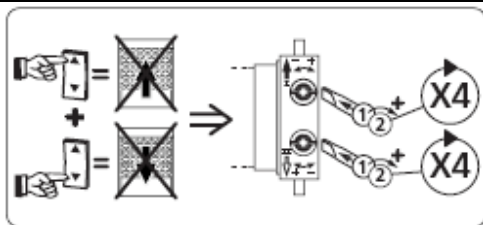


Обслуживание и ремонт:

Если двигатель не работает ни в одном направлении вращения, нет никакой ошибки в подсоединении, ручное управление не входит в зацепление, необходимо проверить, что конечный выключатель безопасности не приведен в действие. Это можно сделать следующим способом:

- Повернуть два регулировочных винта конечного выключателя максимум на 4 поворота (от 150 до 300Нм) и 5 поворотов (от 350 до 800Нм) по направлению "+" (более) - двигатель должен теперь работать, если есть питание (см. рисунок ниже).

150 - 300 Нм



350 - 800 Нм

